

LEGENDA

- proj. zjazd
- proj. chodniki
- proj. nawierzchnia najazdowa z kostki kamiennej
- proj. wpusty
- proj. rzędne
- proj. spadki poprzeczne
- proj. krawężnik wyniesiony h=12 cm
- proj. krawężnik obniżony h=2 cm
- proj. obrzeże chodnikowe

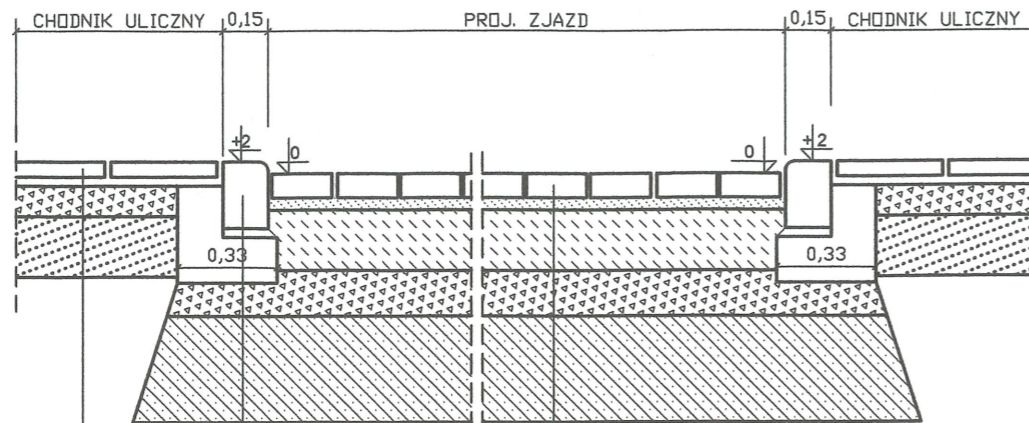
NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Zarządu Dróg

Mariusz Lis

ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM:	-
AGPI Sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA:	-
TEMAT:	BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	DATA:	LIPIEC 2025
ADRES:	ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA:	1:500
NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA DROGOWA	NR RYS.:	D1
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Zoga uprawnienia nr 175888UW specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg		
DROGI SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 76D05113 w specjalności drogowej		

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE 1:25

PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

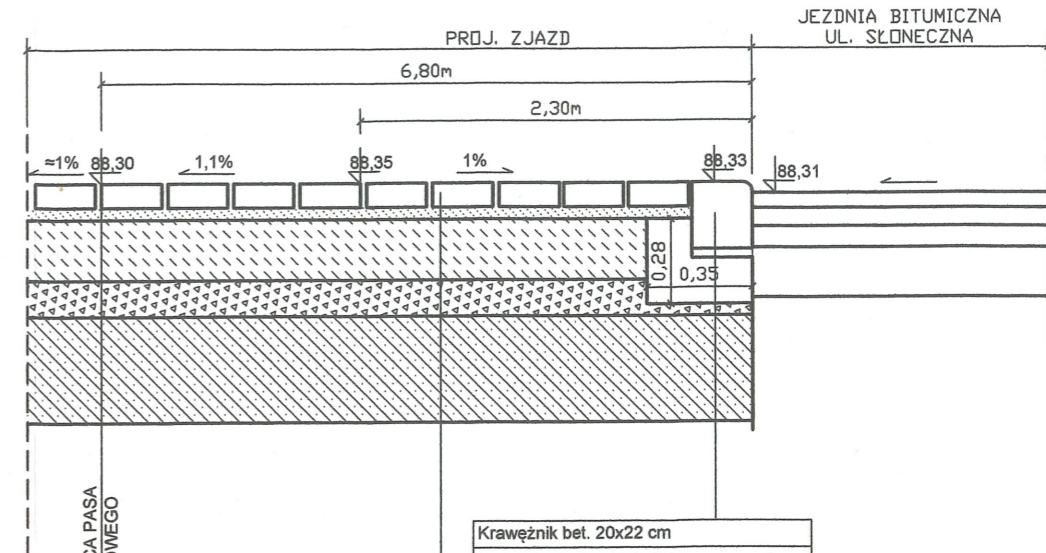


Płytki betonowe 35x35x5 cm	
Podsypka cem.-piask. 1:4	3 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	10 cm
Pospółka	20 cm

Krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm	
Podsypka cem.-piask. 1:3	3 cm
Ława bet. z oporem, C12/15	15 cm
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	

Kostka betonowa <i>beton kolor</i>	8 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	4 cm
Beton cementowy C16/20	20 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	12 cm
Mieszanka stabilizowana cementem C 1,52	45 cm

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU A-A



Krawężnik bet. 20x22 cm	
Podsypka cem.-piask. 1:3	3 cm
Ława bet. z oporem, C12/15	15 cm
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	

Kostka betonowa <i>beton kolor</i>	8 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	4 cm
Beton cementowy C16/20	20 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	12 cm
Mieszanka stabilizowana cementem C 1,52	45 cm

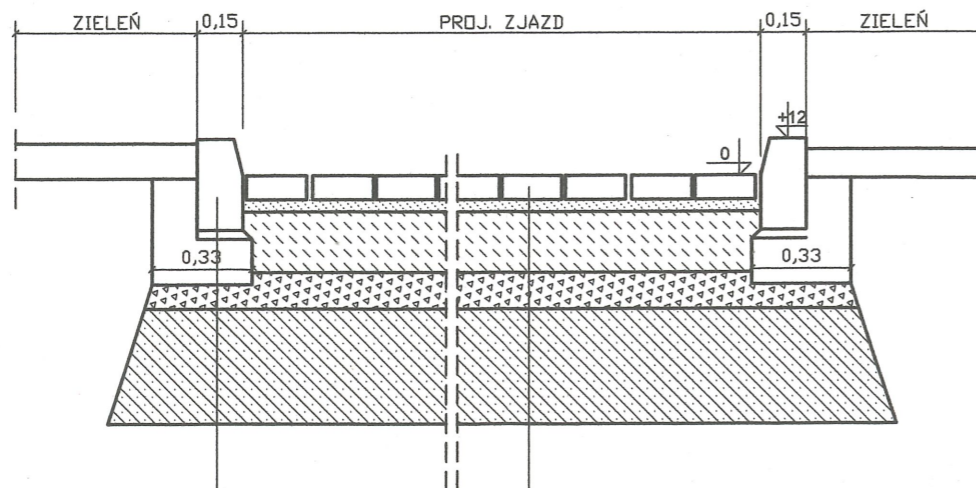
UZGODNIENIE DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ
PROJEKT WYKONANY NA PODSTAWIE:
DECYZJI NR 0050.1400.2024

UZGODNIONO:
- BEZ UWAG / Z UWAGAMI *W ZAKRESIE KONSTRUKCJI*
- ODRZUCONO BEZ UZGODNIENIA

PISMO NR *W10.7211.2.76.2025*

data i podpis: *07.10.2025*

PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C



Krawężnik bet. 15x30 cm	
Podsypka cem.-piask. 1:3	3 cm
Ława bet. z oporem, C12/15	15 cm
Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	

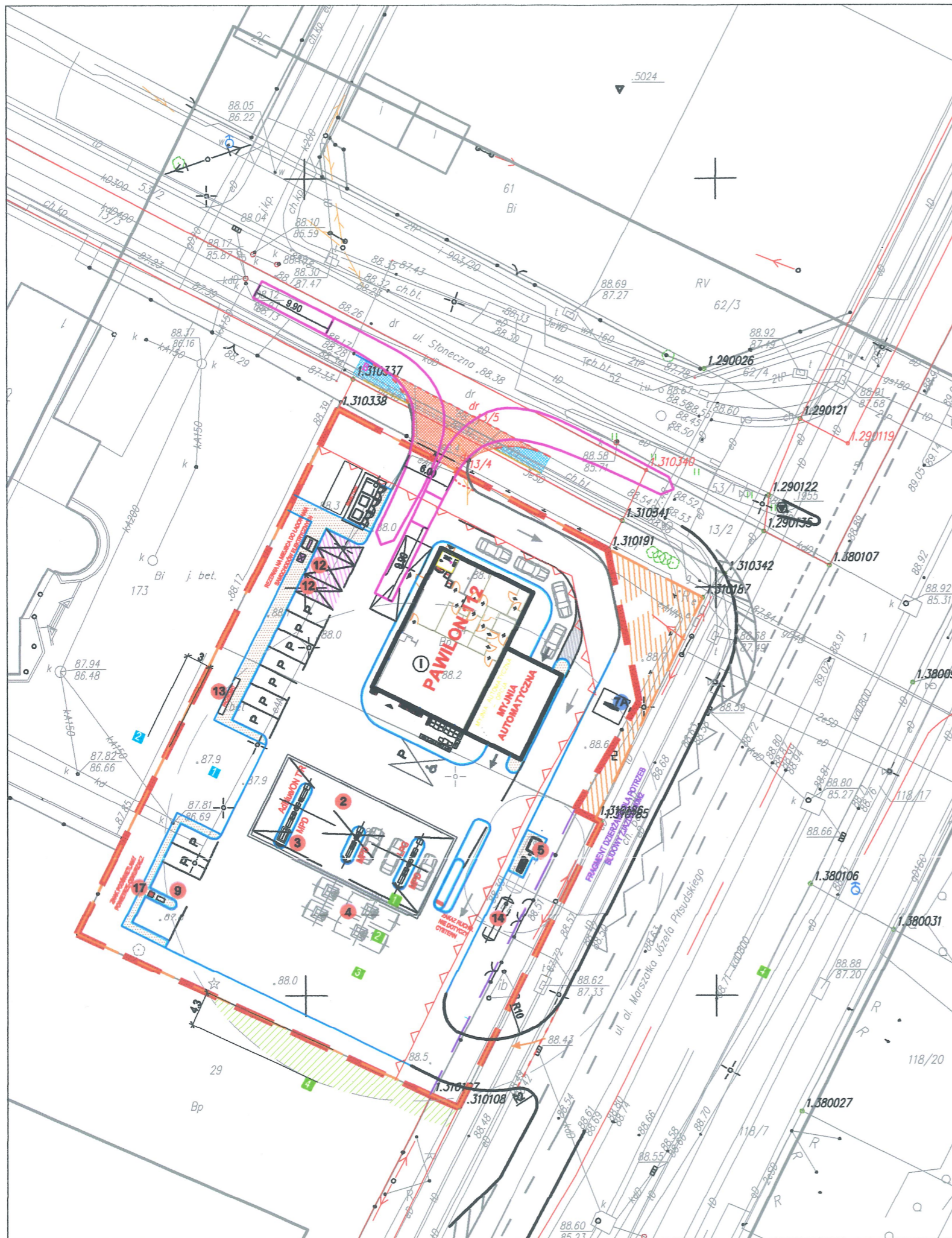
Kostka betonowa <i>beton kolor</i>	8 cm
Podsypka cem.-piask. 1:4	4 cm
Beton cementowy C16/20	20 cm
Kruszywo łamane 0/31,5	12 cm
Mieszanka stabilizowana cementem C 1,52	45 cm

NACZELNIK
Wydziału Inwestycji i Zarządu Dróg

Mariusz Lis

GMINA
URZĄD
Al. Mars.
0
NIP:
up. BURMISTRZA
Dariusz Mieloch
Zastępca Burmistrza


ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM:
AGP1 Sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA:
TEMAT:	BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	DATA: LIPIEC 2025
ADRES:	ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA: 1:25
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJE	NR RYS.: D2
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Zoga uprawnienia nr 175/88/UW/ specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	<i>Zoga</i>
DROGI SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 78/DOŚ/13 w specjalności drogowej	<i>Zoga</i>

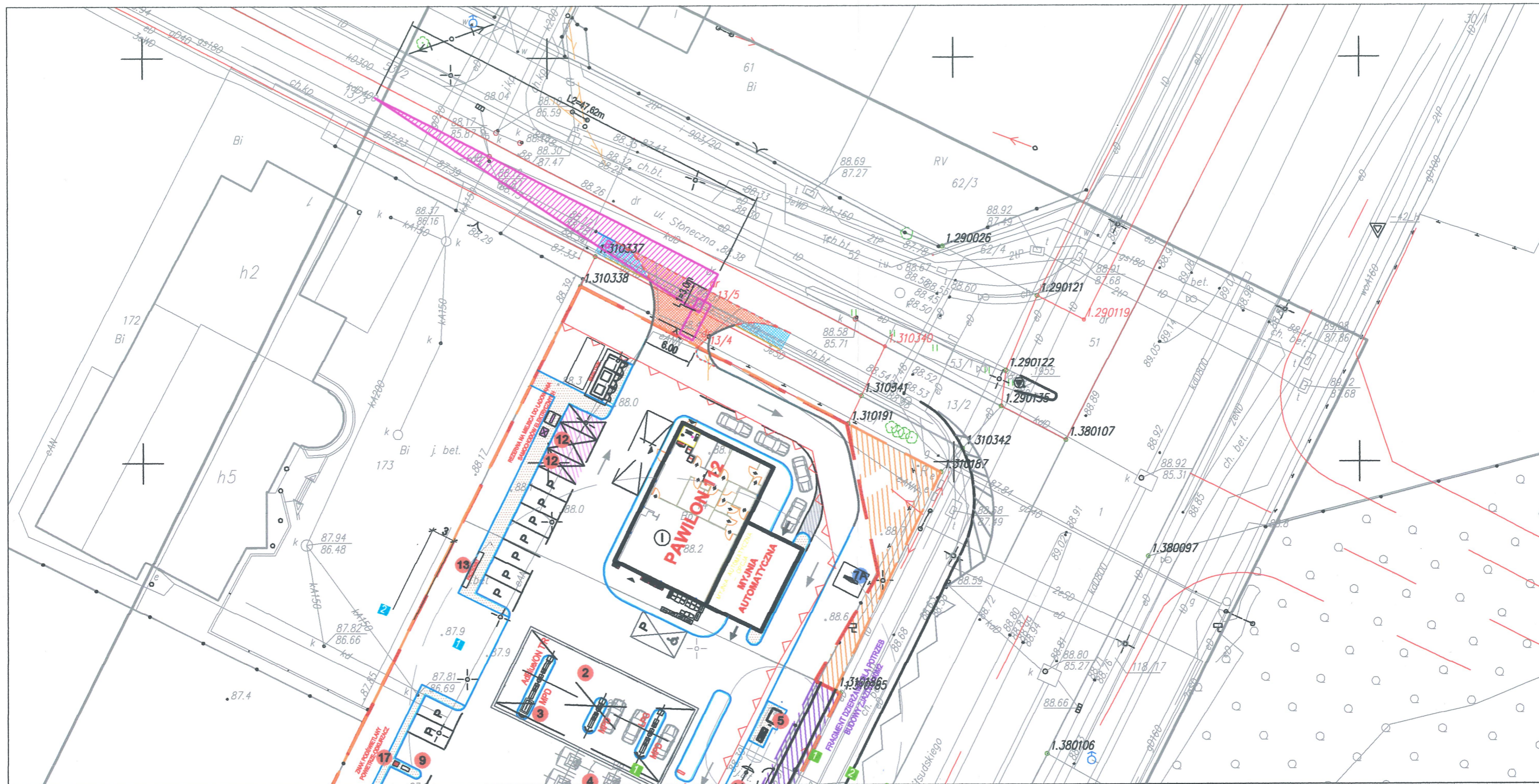


LEGENDA

- trajektoria pojazdu miarodajnego
- - pojazd komunalny L=9,90m

Parametry geometryczne zjazdu zapewniają przejezdność pojazdu miarodajnego z mijaniem się na zjeździe - pojazd komunalny L=9,90 m

ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM:	-
 AGPI Sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA:	-
TEMAT:	BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	DATA:	LIPIEC 2025
ADRES:	ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA:	1:500
NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA PRZEJEZDNOŚCI	NR RYS.:	D3
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Zoga uprawnienia nr 175/88UW specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg		
DROGI SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 76/DOŚ/13 w specjalności drogowej		




LEGENDA



Trójkąt widoczności

Pole widoczności przy ruszaniu z miejsca zatrzymania na zjeździe naniesiono dla założeń $V=50\text{km/h}$, czasu decyzji $t=1,5\text{s}$ oraz opóźnienia $a=3,6\text{ m/s}^2$, pochylenie podłużne $\approx 0,5\%$ - pomijalnie małe
 Obliczona droga hamowania wynosi $L_2=47,62\text{ m}$
 Kierowca wyjeżdżający z projektowanego zjazdu ma zapewnioną widoczność bez przeszkód na powyższą odległość.
 W polu widoczności nie ma przeszkód.

ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock		STADIUM:	-
 AGPI Sp. z o.o. 53-150 Wrocław, ul. Gajowicka 166/5		REWIZJA:	-
TEMAT:	BUDOWA STACJI PALIW PŁYNNYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ	DATA:	LIPIEC 2025
ADRES:	ul. Piłsudskiego 103, 05-270 Marki działka nr 14, 15, obręb ew. 0031, jednostka ew. 143402_1	SKALA:	1:500
NAZWA RYSUNKU:	PLANSZA WIDOCZNOŚCI	NR RYS.:	D4
DROGI PROJEKTANT:	mgr inż. Adam Zoga uprawnienia nr 17588UW specjalność konstrukcyjno- inżynierska w zakresie dróg	CZT	
DROGI SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Mateusz Zoga uprawnienia nr 7810Ś/13 w specjalności drogowej	M	